



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
w RZESZOWIE
35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10**

**UCHWAŁA Nr 1/21/2026
z dnia 14 stycznia 2026 r.
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO
REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ
w RZESZOWIE**

w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”** określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2026 r.,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2025 r. poz. 7) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483 ze zm.),

postanawia

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039.

UZASADNIENIE

W dniu 22 grudnia 2025 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 19 grudnia 2025 r.: Nr XI.55.2025 w sprawie Uchwały Budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2026 r. oraz Nr XI.56.2025 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2026 r. zaplanowano:

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Dochody ogółem w wysokości | 120.960.895,00 zł, |
| z tego: | |
| 1) dochody bieżące | 83.687.395,00 zł, |
| 2) dochody majątkowe | 37.273.500,00 zł. |

2. Wydatki ogółem w wysokości	123.996.509,00 zł,
z tego:	
1) wydatki bieżące	63.630.259,00 zł,
2) wydatki majątkowe	60.366.250,00 zł.
3. Budżet zamyka się deficytem w kwocie	3.035.614,00 zł,
finansowanym przychodami z emisji obligacji	3.035.614,00 zł.
4. Przychody ogółem w kwocie	31.300.000,00 zł,
• na finansowanie planowanego deficytu	3.035.614,00 zł,
• na finansowanie zadań realizowanych z udziałem środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej	28.264.386,00 zł.
5. Rozchody ogółem w kwocie	28.264.386,00 zł,
finansowane dochodami w kwocie	28.264.386,00 zł.

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2026 r. będzie wynosił 38.624.613,00 zł i będzie stanowił 31,93% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Z danych ujętych w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039, wynika, że w całym okresie obowiązywania wieloletniej prognozy finansowej wskaźnik, obliczany odpowiednio według wzoru, nie zostanie przekroczony.

Splata zobowiązań z tytułu zaciągniętych pożyczek i kredytów długoterminowych oraz wykupu obligacji, w roku budżetowym oraz trzech kolejnych latach budżetowych przedstawia się następująco:

- W 2026 r. będzie stanowiła 21,56% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 46,76%.
- W 2027 r. będzie stanowiła 2,09% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 40,86%.
- W 2028 r. będzie stanowiła 1,96% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 39,12%.
- W 2029 r. będzie stanowiła 1,87% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 35,64%.

Splata zobowiązań z tytułu kredytów, pożyczek, wykupu obligacji następowała będzie w 2026 r. z dochodów, a następnie w latach 2027-2039 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu. Na koniec 2039 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2026-2039, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

Alicja Nowosławska-Cwynar
Przewodnicząca Składu Orzekającego

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa